

# El placer de viajar en un tren de 1.900 para descubrir un encanto de ciudad

Redacción Noticias 19 Febrero 2025



Un recorrido turístico especial que partirá desde la Estación de Delicias este próximo sábado con llegada a Calatayud

Este sábado 22 de febrero, el histórico Tren Azul retomará su actividad con un viaje especial hasta la localidad de Calatayud. Esta iniciativa, organizada por la Asociación Zaragozana de Amigos del Ferrocarril y Tranvías (AZAFT) y operada por ALSA, ofrecerá a los pasajeros una experiencia única a bordo de un museo ferroviario sobre ruedas. El recorrido seguirá la línea 200, que une Zaragoza con Madrid y que pronto será cerrada por obras. Durante el trayecto, los viajeros podrán visitar los distintos coches del tren, que incluyen un coche salón, dos restaurantes con interiores originales de 1926, un coche de tercera clase, un coche cama y un coche estafeta con un museo postal.

Una vez en Calatayud, los pasajeros podrán disfrutar de una visita guiada organizada por el Ayuntamiento, o recorrer libremente lugares emblemáticos como la Colegiata de Santa María y la iglesia de San Juan el Real, que alberga pechinas pintadas por Goya. También podrán visitar el Museo de Calatayud y el Museo de la Dolores (entrada no incluida en el precio del billete).

**Una experiencia ferroviaria inolvidable**  
La locomotora titular del viaje será la 269-324 "Mil Rayas", y el tren estará compuesto por vehículos históricos restaurados, ofreciendo una experiencia que combina historia, paisaje y cultura. El Tren Azul es un proyecto de recuperación patrimonial de la Asociación Zaragozana de Amigos del Ferrocarril (AZAFT), entidad sin ánimo de lucro que pone en valor y a disposición de la sociedad, vehículos ferroviarios históricos declarados Bien Catalogado del Patrimonio Cultural Aragonés, constituyendo un museo del ferrocarril rodante. A bordo del Tren Azul, y recorriendo su composición, el viajero puede conocer mejor una época dorada del transporte, testigo de excepción de nuestra historia más reciente. Esta joya sobre ruedas ha llegado hasta nosotros gracias al esfuerzo de un grupo de entusiastas amantes del ferrocarril, que han sabido preservar y restaurar un valioso patrimonio histórico y cultural, y aportar su trabajo voluntario para su conservación y explotación.