

CALATAYUD.- El Ayuntamiento iniciará los trámites para la creación del “Tren de la Dolores”

REDACCIÓN NOTICIAS

01 MAYO 2024



p

Approbada por unanimidad la moción presentada por el Partido Socialista con una enmienda del PP

El último pleno celebrado por el Ayuntamiento de Calatayud aprobaba este mes por unanimidad, y con una enmienda del PP, la moción presentada por el grupo municipal socialista en la que se proponía “iniciar los trámites oportunos con la Asociación Zaragozana de Amigos del Ferrocarril y Tranvías (AZAFT) para solicitar la denominación del Tren Azul como Tren de la Dolores”. A juicio del grupo socialista, este tren sería “un reclamo para la divulgación y conocimiento de la figura de “La Dolores” tan conocida e importante para el desarrollo económico – turístico de Calatayud”, algo que compartieron también el resto de los grupos. La creación del “Tren de la Dolores” podría atraer turistas a Calatayud en principio desde Zaragoza, pero con intención de poder ampliar la procedencia del tren a Madrid en próximas ediciones. Hoy en día son varios los recorridos en tren que se realizan turísticamente para disfrutar del paisaje, las localidades de destino y el placer de viajar en un tren antiguo de manera romántica.

Para la puesta en marcha de este tren se contará con la colaboración de la Asociación Zaragozana de Amigos del Ferrocarril y Tranvías (AZAFT) que ya realiza viajes en Aragón con el “Tren Azul”. Sería este tren, con la denominación de “Tren de la Dolores”, el que utilizaría para realizar los viajes.

La moción se aprobó con una enmienda del PP, ya que el texto de la moción del PSOE hablaba de que el tren comenzase a circular este verano. Sin embargo para el alcalde bilbilitano, José Manuel Aranda, “es precipitado poner este tren en marcha en sólo un mes (para el día 1 de junio, día de San Íñigo), y señaló que veía más factible que este servicio echase a andar para el primer semestre del año que viene”, indicó Aranda, ya que la programación hay que prepararla con antelación y hay que contar con el permiso de Adif. Además habló de que así se podría incluir una partida en el área de Turismo para tal efecto en el presupuesto de 2025. El PSOE aceptó la enmienda, y la moción salió adelante por unanimidad.

Según recogía el texto de la moción presentada por el PSOE, se “estudiará la posibilidad de que el Tren de la Dolores realice anualmente trayectos desde Zaragoza y Madrid hasta Calatayud para consolidar un servicio turístico de primer orden”.